**ПАМЯТКА для учащихся по правилам езды на велосипеде и мопеде**

Дорогие ребята!

Одно из наиболее опасных мест вы, конечно же, знаете — это дорога.   Дорога — не спортивная трасса. У неё более строгие правила. Она должна быть безопасной, как у тех, кто движется по ней на автомобиле, мотоцикле и велосипеде, так и для пассажиров и пешеходов.

 «**Правилами дорожного движения» в пункте 21– «Учебная езда» - подпункт 21.4 говориться «Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – 14 лет». С 16 лет можно управлять мопедом и скутером.**

Чтобы получить права, нужно не только выучить Правила дорожного движения, но также сдать квалификационные экзамены по навыкам вождения после того, как вы прошли соответствующую подготовку. Закон Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», в статьях 25–27 которого по пунктам обговариваются условия получения права на управление транспортными средствами; основные требования по подготовке водителей транспортных средств; получение права на управление транспортными средствами.

**Велосипед** — самое первое транспортное средство, которое появляется в самостоятельном управлении.

Правила дорожного движения учитывают практически все особенности взаимоотношений между участниками дорожного движения. Учитывают они и особенности дорог, и погодные условия, и время суток...

Велосипед, на котором ты собираешься двигаться по улицам города или посёлка, станицы или села, между населёнными пунктами, хоть и малоскоростной вид транспорта, но всё же к велосипедисту уже применимо определение – водитель и к нему предъявляются определённые возрастные ограничения, которые зафиксированы в пункте 24.1 «Правил дорожного движения РФ»: **«Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16».**

В свои четырнадцать лет вы приобретаете ПРАВО выехать на своём велосипеде на проезжую часть дороги. Но вместе с этим у васодновременно возникает ОБЯЗАННОСТЬ неукоснительно соблюдать дорожные законы и рекомендации, обеспечивающие вашу безопасность.

Перво-наперво велосипедист, а также тот, кто управляет мопедом или скутером, может двигаться только по крайней правой полосе дороге в один ряд. Это значит, что если вы оказались на проезжей части в группе с друзьями, то тут нельзя двигаться рядом. Нельзя также обгонять друг друга на проезжей части, так как этим вы создаёте опасную ситуацию для другого транспорта.

**Водителям велосипеда и мопеда ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

* ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
* перевозить пассажиров, кроме ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надёжными подножками;
* перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
* двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
* поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
* запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрёстка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Ваш велосипед, мопед, скутер должны быть исправными. У них должны быть надёжные тормоза, которые надо проверять каждый раз перед началом движения.

Для движения в тёмное время суток, в тумане или во время дождя необходимо, чтобы на вашем транспортном средстве была установлена фара, с помощью которой вам будет удобнее передвигаться. Кроме того, в условиях ограниченной видимости свет вашей фары укажет встречному транспорту о вашем нахождении на проезжей части. Для водителей транспорта, двигающегося в попутном направлении или пересекающего ваш маршрут, важно, чтобы на колёсах велосипеда были установлены катафоты, а ваша одежда была снабжена фликерами или светоотражающими полосками.

Водитель автомобиля может увидеть фликер на расстоянии до 400 метров, что, конечно же, поможет ему вовремя сориентироваться и принять необходимые меры безопасности.

Для вас должно действовать неукоснительное правило: прежде чем сесть на велосипед или мопед, всегда надевайте шлем, который обязательно должен быть по размеру. Шлем велосипедиста – это не только удобное, но и очень важное средство вашей защиты от тяжёлых травм при падении или в других ситуациях.







